1.1.1.14 Тягач SITRAK C7H MAX 4×2 ZZ4186V391HE1C CNG



Основные данные*	
Снаряженная масса, кг	9 000*
Нагрузка на ССУ, кг	10 000
Полная масса автопоезда, кг	44 000
Полная масса, кг	19 000
Нагрузка на переднюю ось, кг	7 000
Нагрузка на заднюю ось, кг	13 000**
Высота ССУ JOST 2”, мм	150

Двигатель MT13.46-51

- Норма токсичности EBPO V
- Мощность 460 л.с.
- Крутящий момент 2250 Нм при 1100…1400 мин $^{-1}$
- Круиз-контроль

Трансмиссия

- Колесная формула 4X2
- Коробка передач роботизированная S-AMT (HW25716XAL)
- Ретардер
- KOM HW70
- Ведущий мост с гипоидной передачей (лицензия MAN)
- Пер.отношение главной передачи i=2,71
- Блокировка дифференциала заднего моста

Шасси

- Передняя ось VPD95ES
- Подвеска передняя - параболические рессоры 4л. 9 т
- Подвеска задняя - пневматическая 13 т.
- Стабилизаторы поперечной устойчивости
- Баллоны для сжатого газа на раме 2x4x120 л. (960 л.)
- Рулевое управление Bosch
- Электронная система курсовой устойчивости ESC
- Электронная тормозная система EBS WABCO
- Дисковые тормоза
- Шины 315/70R22,5
- Пластиковый бампер
- Рама лонжероны 270x85x8мм (лицензия MAN)

Кабина

- G7H MAX-E с 2 спальными местами (лицензия MAN)
- Новый интерьер кабины
- Панель приборов с цветным дисплеем 7,5 дюймов
- Мультимедиа с сенсорным экраном 12 дюймов
- USB. Bluetooth. Видеокамеры кругового обзора 360°
- Электрический насос подъёма кабины
- Светодиодные фары ближнего и дальнего света
- Электростеклоподъемники боковых дверей
- Центральный замок с дистанционным управлением
- Кондиционер (автоматический климат-контроль)
- Люк на крыше с электроприводом
- Комфортное сидение водителя на пневмоподвеске с подогревом и вентиляцией
- Холодильник
- Многофункциональное рулевое колесо (кожаное)
- Верхний и боковые обтекатели кабины

«Зимний» пакет

- Аккумуляторы 2x180 Ач
- Электрообогрев зеркал заднего вида
- Дополнительная теплоизоляция кабины
- Автономный отопитель 4кВт (отдельный бак 20л. для ДТ)

* изображения, массы и размеры могут отличаться в зависимости от фактической комплектации автомобиля и внесенным заводом-изготовителем изменений

** технически возможная

